

### INSTITUTO POLITÉCNICO DE TOMAR Escola Superior de Tecnologia de Tomar Área InterDepartamental de Física

# Física - Exame de Recurso Curso de Engenharia Civil

Duração: 2<sup>h</sup>30<sup>min</sup> + 15<sup>min</sup> (tolerância)

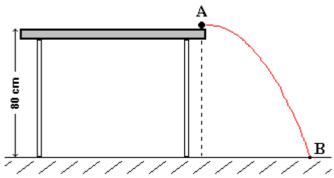
10 de Fevereiro de 2009

#### Leia com atenção o enunciado

Identifique sempre todos os símbolos que utilizar e as respectivas unidades.

# Considere o valor da aceleração da gravidade, g = 9,80 ms<sup>-2</sup>.

- **1.** Um automóvel, que se desloca em estrada rectilínea, parte do repouso e mantém uma aceleração de 3 ms<sup>-2</sup> durante 5 segundos. Nos 12 segundos seguintes viaja com movimento uniforme. Após este intervalo de tempo, os travões são accionados durante 10 segundos, passando o carro a ter um movimento retardado com aceleração constante, até parar.
- 1a) [1,5 val.] Represente graficamente a velocidade do automóvel em função do tempo.
- **1b)** [2,0 val.] Calcule a distância total percorrida pelo carro usando: o método dos gráficos e o método integral.
- **2.** Um berlinde com 11,3 gramas de massa desliza sobre o tampo horizontal de uma mesa, de altura 80 cm, e atinge a extremidade desta com a velocidade de 1,55 ms<sup>-1</sup>, como ilustrado na figura abaixo. Despreze efeitos de resistência do ar.
- **2a)** [1,0 val.] Determine o tempo que o berlinde permanece no ar, até atingir o chão, e as coordenadas desse ponto (B).
- **2b**) [1,5 val.] Calcule a energia cinética do berlinde quando este atinge o chão, ponto (B).
- **2c)** [1,5 val.] Se a altura da mesa for 120 cm, que velocidade inicial (no ponto A) o berlinde terá de ter, para que as coordenadas do ponto de impacto (B) não se alterem?



**3.** Foi realizada uma experiência com uma mola elástica colocada na posição vertical. A experiência foi repetida 5 vezes com uma massa de 100,0 g. O erro da balança usada na medição da massa é de 0,2 g. Os valores medidos nas elongações da mola, quando adicionada a massa, estão sumarizados na tabela abaixo. Desprezamos a massa da mola.

Experiência #	Elongação da mola (Δh), cm
1	10,7
2	10,9
3	10,6
4	11,0
5	10,7

**3a)** [2,0 val.] Calcule o valor mais provável para a constante elástica da mola e o seu respectivo erro.

Exame de Recurso de Física Engenharia Civil 2009-02-10

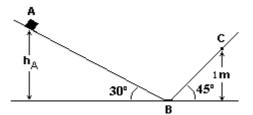
## INSTITUTO POLITÉCNICO DE TOMAR



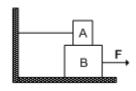
### Escola Superior de Tecnologia de Tomar Área InterDepartamental de Física

- **4.** Um corpo com massa de 200 g, parte do repouso (ponto A) e desce um primeiro plano inclinado de 30° até ao ponto B e volta a subir um segundo plano inclinado a 45° com a horizontal, parando no ponto C, a 1 m do solo. Os coeficientes de atrito de deslizamento, estático e cinético, são respectivamente, 25% e 15%, entre as superfícies e a base do corpo.
- **4a)** [1,0 val.] A partir do coeficiente de atrito estático, mostre que o corpo não fica em repouso no ponto A, mas desce a rampa.

**4b)** [1,5 val.] Determine a altura inicial h<sub>A</sub>.



**5.** Os blocos A e B representados na figura abaixo têm massas de 1 kg e 3 kg, respectivamente. O bloco A está preso à parede por um fio inextensível. No bloco B é exercida um força **F** de intensidade 16 N. Sabemos que o coeficiente de atrito estático entre as superfícies de contacto dos corpos A e B é de 25% e que o corpo B está na iminência de se mover.



- **5a)** [1,0 val.] Represente e faça a respectiva legenda de todas as forças actuantes nos dois corpos, indicando o corpo que exerce cada uma das interacções.
- **5b**) [1,5 val.] Determine o coeficiente de atrito estático entre o corpo B e a superfície horizontal onde está apoiado.
- **5c**) [1,5 val.] Sendo o coeficiente de atrito cinético entre A e B 10% inferior ao coeficiente de atrito estático, determine a tensão no fio quando o corpo B entrar em movimento.
- **6.** Na figura abaixo esta representado um sistema rotativo, constituído por duas roldanas solidárias, de raios 0,3 m e 0,15 m. Nas golas das roldanas estão suspensos, por cabos inextensíveis de massa desprezável, dois corpos. A massa do corpo A é de 5,0 kg e o momento de inércia total das roldanas é de 6 kg m<sup>2</sup>.

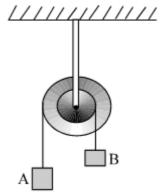
Considerando que o sistema está em equilíbrio determine:

**6a)** [1,0 val.] a massa do corpo B e as tensões nos cabos.

Se subtrairmos ao corpo B uma massa de 2 kg, calcule:

**6b)** [1,5 val.] as acelerações dos corpos e do sistema rotativo,

**6c)** [1,5 val.] a posição angular do sistema rotativo, 0,5 s após este iniciar a rotação, em relação ao eixo de suspensão.





# INSTITUTO POLITÉCNICO DE TOMAR

Escola Superior de Tecnologia de Tomar Área InterDepartamental de Física

#### Formulário

$$(\Delta Z)^2 = \left(\frac{\partial f}{\partial A}\right)^2 \Delta A^2 + \left(\frac{\partial f}{\partial B}\right)^2 \Delta B^2 + \dots$$

Função	Erro
$Z = A + B + \dots$ $Z = A - B - \dots$	$(\Delta Z)^2 = \Delta A^2 + \Delta B^2 + \dots$
$Z = A \times B$ $Z = A / B$	$\left(\frac{\Delta Z}{Z}\right)^2 = \left(\frac{\Delta A}{A}\right)^2 + \left(\frac{\Delta B}{B}\right)^2 + \dots$
$Z = A^n$	$\frac{\Delta Z}{Z} = n \frac{\Delta A}{A}$
Z = kA	$\Delta Z = k \Delta A$

$$\begin{split} v &= \lim_{\Delta t \to 0} v_{med} = \lim_{\Delta t \to 0} \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{dx}{dt} \qquad x(t) = x_o + v_0(t - t_0) + \frac{1}{2}a(t - t_0)^2 \qquad v^2 = v_0^2 + 2a(x - x_0) \\ \vec{v} &= \vec{\omega} \times \vec{r} \qquad \vec{a} = \vec{\omega} \times \vec{v} \qquad h_{\max} = \frac{v_0^2 sen^2 \alpha}{2g} \qquad D_{\max} = \frac{v_0^2 sen2 \alpha}{g} \\ \vec{\nabla}_{\text{BA}} &= \vec{\nabla}_{\text{B}} - \vec{\nabla}_{\text{A}} \qquad \vec{\nabla} = \vec{\nabla}' + \vec{\omega} \times \vec{r} \qquad \vec{a} = \vec{a}' + 2\vec{\omega} \times \vec{\nabla}' + \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}) \\ \vec{p} &= m \vec{v} \qquad \vec{F}_{res} = \frac{d\vec{p}}{dt} \qquad \vec{F}_{res} = m \vec{a} \qquad \vec{I} = \vec{p} - \vec{p}_0 \qquad \Delta \vec{p}_1 = -\Delta \vec{p}_2 \qquad W = \vec{F} \cdot \vec{l} \\ F_a &= \mu N \qquad \vec{F}_T = m \frac{dv}{dt} \vec{u}_T \qquad \vec{F}_N = \frac{mv^2}{\rho} \vec{u}_N \qquad \vec{F}_{el} = -k \vec{\Delta} \vec{x} \qquad \vec{F} = \vec{\omega} \times \vec{p} \\ \vec{M}_0 &= \vec{r} \times \vec{F} \qquad \vec{M}_0 = I\vec{\gamma} \qquad \vec{M}_0 = \frac{d\vec{L}_0}{dt} \qquad \vec{l}_0 = \vec{r} \times \vec{p} \qquad \vec{L} = I\vec{\omega} \\ I_{particula} &= mr^2 \qquad I_{disco} = I_{cilindro} = \frac{1}{2}mr^2 \text{ (eixo perpendicular)} \qquad I = I_{CM} + Ma^2 \\ \vec{r}_{CM} &= \frac{m_1\vec{r}_1 + m_2\vec{r}_2 + \ldots + m_n\vec{r}_n}{m_1 + m_2 + \ldots + m_n} \qquad E_{ct} = \frac{1}{2}mv^2 \qquad E_{cr} = \frac{1}{2}I\omega^2 \qquad E_{pg} = mgh \qquad E_{pel} = \frac{1}{2}kx^2 \\ y(t) &= A\sin(\omega t + \varphi_0) \qquad a(t) = \frac{dv}{dt} = -\omega^2 x(t) \qquad T = 2\pi\sqrt{\frac{l}{g}} \qquad T = 2\pi\sqrt{\frac{m}{k}} \\ y(t) &= A_0 e^{-\gamma t/2} \sin(\omega' t + \varphi_0) \text{ com } \omega' = \sqrt{\omega_0^2 - \gamma^2/4} \end{split}$$

$$\sin(30^{\circ}) = \cos(60^{\circ}) = 1/2$$
  $\sin(45^{\circ}) = \cos(45^{\circ}) = \sqrt{2}/2$   $\sin(60^{\circ}) = \cos(30^{\circ}) = \sqrt{3}/2$ 

$$\sin(45^{\circ}) = \cos(45^{\circ}) = \sqrt{2}/2$$

$$\sin(60^{\circ}) = \cos(30^{\circ}) = \sqrt{3}/2$$

$$\sin(\alpha \pm \beta) = \sin \alpha \cos \beta \pm \sin \beta \cos \alpha$$

$$\sin(\alpha \pm \beta) = \sin \alpha \cos \beta \pm \sin \beta \cos \alpha \qquad \cos(\alpha \pm \beta) = \sin \alpha \sec \beta \mp \cos \alpha \cos \beta$$